

Fiche Technique

Dimensions générales

Longueur.....	8,49 m
Longueur à la flottaison.....	7,75 m
Largeur.....	2,36 m
Tirant d'eau.....	1,60 m
Déplacement léger.....	1 800 Kg
Lest en plomb.....	600 Kg
Grand voile	23 m ²
Foc 90%.....	15 m ²
Spinacker asymétrique.....	55,0 m ²

Structures composites

Coque et pont infusés sous vide en sandwich balsa/résine polyester renforcé verre E et carbone. Toutes surfaces extérieures de coque enduites époxy, poncées finition miroir, laquées triples couches et vernies double couches. Structures et cloisons intérieures avec âme en contreplaqué marine.

Pont

Pont entièrement latté à l'anglaise en bois exotique. épaisseur 8mm. Coffres de cockpit sous assises avec évacuation extérieure. Pavois de sécurité avec écubiers avants et arrières en inox 316 L poli. Drisses et écoute raménées au cockpit sous extensions latérales de roof. Roof amovible et hublots pour accès zones techniques et pied de mât. Main-courantes et balcon avant en inox 316 L poli fixés sur les pavois.



Version 4
du 01/01/2011

Gréement

Mât et bôme en aluminium laqué noir (gréement carbone en option). Emmagasinage Stockeur Facnor pour voile d'avant. Système d'étarquage de bordure de grand voile intégré dans la bôme. Système de prise de ris automatique. Bout dehors auto-rétractable en carbone dans caisson indépendant avec système d'extraction ramené au cockpit.

Accastillage

Système de foc auto vireur à écoutes symétriques. Ensemble des systèmes de poulies Harken. Réglage de grand voile par palan double sur tourelle centrale. Soutien de bôme Barton à palan fin extérieur. Deux winches self tailing Harken. Taquets d'amarrage escamotables en inox 316 L.

Motorisation

Moteur électrique Kraütler GPV 48 V, 3,5 kW. Chargeur/ régulateur - 4 batteries gel 12 V. sous triangle avant. Chargeur, contrôleur de charge et joystick de commande. Pod hélice bipale bec de canard en bronze.

Equipement intérieur

Deux espaces banquette/couche latéraux sur coffres. Tous revêtements (assises et vaigrages) traités antimicrobiens et classés öko-Tex (certifiant l'intégrité écologique des textiles).

Fiche Options

Prix hors taxe, TVA 19,6%

Gréement et voiles

Mat Carbone.....	9450 € H.T.
Grand Voile et foc grise Easy Soft Norlam North Sails	4995 € H.T.
Grand Voile et foc en Kevlar Tri-radial.....	6860 € H.T.
Grand voile et foc 3DL 600 North Sails.....	7250 € H.T.
Spi Asymétrique A2 Runner Norlon 0.75	2470 € H.T.

Protections

Lazy bag de Grand Voile.....	525 € H.T.
Housse de Foc.....	625 € H.T.
Taud de soleil	575 € H.T.
Taud d'hivernage	2950 € H.T.
Chaussette de Spi.....	550 € H.T.

Mouillage & sécurité

Ancre aluminium avec ligne plombée.....	515 € H.T.
Equipement de sécurité.....	1250 € H.T.
Kit Amarrage (Pare-battages & haussières)	720 € H.T.

Equipement Electronique

Lock Sondeur Tacktick (solaire).....	1053 € H.T.
Lock Sondeur Anémomètre Tacktick (solaire).....	2296 € H.T.
Lock Sondeur Anémomètre Compas Tacktick (solaire).....	3045 € H.T.
Pilote Automatique sur barre franche	2 950 € H.T.
Eclairage extérieur tête de mat sur circuit indépendant.....	1130 € H.T.

Stockage & Transport

Ber d'hivernage.....	3640 € H.T.
Remorque route.....	5800 € H.T.
Supports de mat.....	420 € H.T.

Equipements de confort.

Sellerie extérieure Stamskin.....	1840 € H.T.
Kit douchette de pont avec alimentation électrique	640 € H.T.
Glacière Thermoélectrique 14 litres	450 € H.T.
Table de cockpit amovible	940 € H.T.

Personnalisation

Peinture Custom.....	950 € H.T.
Pont en résine polyuréthane simili Teck	1075 € H.T.

Système Audio

Système Audio CD Radio avec technologie à transducer (Haut Parleur sans membrane) compatible Iphone	2850 € H.T.
---	-------------

Préparation, mise à disposition

Protection epoxy et antifouling	1175 € H.T.
Préparation pour transport et livraison	550 € H.T.
Forfait prise en main par jour (sous réserve météo).....	500 € H.T.
Livraison par route par nos soins/prix au km.....	2 € H.T.



Prix en Euros susceptibles de changer sans préavis