

LATITUDE

Classic Yachts Construction

Tofinow 10.



Tofinou 10.

Descriptif provisoire susceptible
de changement sans préavis et
non contractuel

Preliminary Standard specs

Caractéristiques / Specifications

Longueur / Length.....	9.9 m
Largeur / Beam.....	3.4 m
Tirant d'eau (quille fixe) / Draft (fix keel).....	2.0 m
Tirant d'eau (quille pivotante) / Draft (swing keel).....	1.0 / 2.35 m
Poids (estimation) / Weight (estimated)	4200 kg
Lest / Ballast.....	1200 / 1300 kg
Foc / Jib.....	22.5 m ²
Grand voile / Mainsail.....	33.7 m ²
Réservoir d'eau / Water tank.....	140 l
Réservoir carburant / Fuel tank.....	50 l

Pont

Pont en sandwich fibre de verre infusé relié à la coque par collage et vissage, recouvert de teck 8mm par collage sous vide
Hiloires en acajou vernis démontables pour entretien masquant drisses et autres manœuvres de pont
Cockpit auto videur
Barre franche en bois vernis (barre à roue en option)
Grand capot de descente en plexiglass
Capot d'ouverture sur roof avant
Capot arrière sur vérins à gaz
Table de cockpit escamotable (en option)
Hampe de pavillon sur pont arrière
Douche de cockpit
Pompe manuelle de secours
Double safran standard
Quille fixe en fonte
Quille pivotante assistée par vérin hydraulique et commandé électriquement en option

Deck

*The deck is moulded in resin-infused GRP sandwich and is bonded and screwed to the hull
Horizontal surfaces are clad in 8mm laid teak, secured by vacuum bonding
Varnished mahogany coamings conceal all the control lines and can be removed for maintenance
Self-draining cockpit, cockpit interior is finished in Ivory coloured Gelcoat
Varnished mahogany tiller (wheel steering is optional)
Opening foredeck hatch
Long plexiglass sliding hatch and washboard
Twin opening hatches to aft deck storage lockers, lids covered in laid teak
Optional removable cockpit table
Ensign staff and socket
Cockpit shower
Manual bilge pump
Twin rudders
Cast fin keel with low CG (optional electrically controlled swing keel)*



Gréement

Mât aluminium laqué (gréement régata en option)
Bôme aluminium laquée
Hale bas de bôme rigide sur vérin
Gréement fractionné avec drisses dynéma et rail Harken à coulisseaux
Lazy jack
Pataras réglable
Étarquage de bordure sur bôme
Prises pour deux ris dans la grand-voile automatique
Feux de navigation en tête de mât lopolight multi directionnel

Coque

Coque en fibre de verre sandwich fabriquée en infusion
Couleur bleu marine standard (autres couleurs en option)

Rigging

*Aluminium mast with two sets of spreaders (carbon mast optional)
Aluminium boom with 2 reef-lines and internal outhaul. Standard spars are finished in Ivory coloured paint
Rigid boom vang
7/8 rig with Harken mainsail luff track, Dyneema halyards and stainless steel standing rigging
Lazyjacks
Adjustable backstay with tackle below the deck
Tricolour navigation light at the masthead, steaming light on front of the mast*

Hull

Hand laminated in GRP using rein infusion process, exterior gelcoat colour flag blue (other Gelcoat colours are optional)

Accastillage

Davier escamotable sous le pont avec guindeau électrique
Enrouleur de foc commandé manuellement du cockpit (électrique en option)
Deux winches manuels ST 40 (winches électriques en option) avec bloqueurs de drisses et manœuvres
Rail d'écoute de foc auto vireur
Taquets d'amarrage rétractables

Deck Hardware

*Below deck anchor locker with self-stowing bow roller and electrically powered windlass
Manually operated jib furling system (optional electric system)
Two winches and 12 rope clutches for all control lines (optional electric winches)
Self-tacking jib track
Mainsheet track with traveller car
Retracting/folding mooring cleats*



Moteur et équipement

Moteur ligne d'arbre de 19/20cv avec démarrage sans clé
Tableau électrique de contrôle
Batterie moteur et batteries de service avec coupleur de mise en parallèle
Hélice bec de canard
Réservoir de carburant
Propulseur d'étrave en option

Engine and equipment

*20hp Yanmar diesel engine with sail-drive and folding propeller
Main electric switch panel for all electrical functions
Separate engine-start and domestic batteries with switches and emergency link switch
50 Litre diesel tank
(An optional bow thruster is available)*



Équipement intérieur

Mobilier général en teck blond huilé

Cabine principale

Deux banquettes de chaque bord avec table centrale sur puits de quille avec double battants

Éclairage d'ambiance par led avec directionnels sur table principale

Sol recouvert de béton

Table à cartes avec lumière dirigeable

Rangement de cartes sous table

Écran GPS sur table (Option)

Prises 12 V

Connexion USB

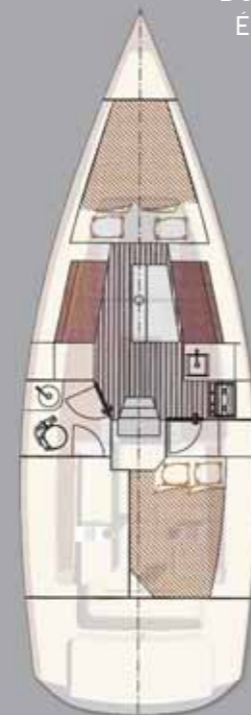
Prise 220 V avec option chargeur de batterie

Cabine avant

Couche double avec rangements sous couche

Deux lumières de lecture

Éclairage d'ambiance par led



Cabine arrière

Couche double sous le cockpit avec rangements

Lumière d'ambiance par led

Eclairages de lecture

Cuisine

Simple réchaud à gaz

Frigidaire électrique de 25 L

Évier avec robinetterie eau chaude et froide

Rangement poubelle

Rangements

Compartiment toilettes

WC marin manuel (électrique en option) avec réservoir à eau noire

Douche eau chaude et froide sous pression

Un lavabo avec robinetterie flexible douchette

Miroir sur cloison



Interior equipment

Joinery in solid and veneered teak finished with satin oil

Main cabin

Settee berths to port and starboard, folding dining table seats 4-6

Cabin sole with synthetic non-slip finish

Chart table with reading light

Storage lockers below bunks and chart table

Fore cabin

Double "V" berth with storage underneath

2 reading lights

LED background lighting

Aft Cabin

Double berth below cockpit, with storage underneath

Seat at head of berth

LED background lighting

2 reading lights

Galley

Single burner gas cooker

Refrigerated compartment with 25L capacity

Corian sink, hot and cold pressurised water

Waste bin

Storage lockers

WC Compartment

Manually operated sea toilet with holding tank (electrically powered toilet optional)

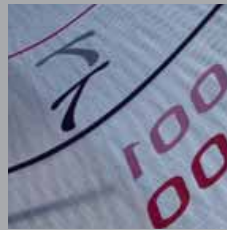
Hot and cold shower

Sink with mixer tap and flexible shower head

Bulkhead mounted mirror

LATITUDE

Classic Yachts Construction



www.classic-boats.com

Ile de Ré • 17000 La Rochelle • France

Tél. 33 (0)5 46 09 41 79 • latitude-46@classic-boats.com